

г. Иркутск, ул. Трудовая, д. 60, оф. 205
Тел.: 8 (3952) 54-10-06, 54-10-07
www.tebu.ru, e-mail: tsb@tebu.ru



Общие сведения

2710198800 - масло для шестерён и масло для редукторов. Импортная пошлина – 5 %, НДС – 18 %, ставка обеспечения – 1,0 дол/кг, преференциальный режим – не применяется, сертификация - требуется Сертификат или Декларация соответствия.

Объёмы и маршруты поставки

За 2013 год в Россию было ввезено более 4 300 тн масла этой товарной позиции. Через порты Дальнего Востока (Владивосток, Находку, Восточный) было ввезено около 3 590 тн груза, что составляет 83 % от всего объёма. Через порт Санкт-Петербурга ввезено 520 тн масла (12 %), через порт Калининграда 222 тн (5 %), через порт Новороссийска – 7 тн (менее 0,2 %). Как видно из приведенной статистики основным маршрутом поставки являются порты Дальнего Востока.

Таможни подачи декларации

Похожая картина получается, если посмотреть в какие таможни подавались декларации на выпуск товара. На Дальнем Востоке выпустилось 3320 тн (77 %), в Санкт-Петербурге – 515 тн (12 %), в Калининграде – 222 тн (5 %), в Челябинске – 266 тн (6 %). При этом, и в Калининграде и в Челябинске было по одному грузополучателю. Видимо, это обусловлено особенностью контрактов именно этих участников ВЭД. Получается, что основным маршрутов ввоза и таможенного оформления является Дальний Восток.

Таможенная стоимость

На Дальнем Востоке средняя стоимость, по которой выпустили товары, составила 2,107 дол/кг. При этом максимально была заявлена стоимость 12,000 дол/кг, минимально – 0,645 дол/кг. В диапазоне 1,5-2,0 дол/кг было выпущено 662 тн, 2,0-2,5 дол/кг – 1773 тн, 2,5-3,0 дол/кг – 580 тн. В общем, это составляет более 90 % товара, растаможенного на Дальнем Востоке. В Челябинске средняя стоимость составили более 3,00 дол/кг, в Санкт-Петербурге – более 6,00 дол/кг.

Условия поставки

Из общего объёма груза, который был поставлен в Россию через Дальний Восток, в 41 % применены условия CIF, в 31 % - условия CFR. Получается, что в большинстве случаев импортёры предпочитают, чтобы перевозчика до российского порта выбирал их корейский поставщик.

г. Иркутск, ул. Трудовая, д. 60, оф. 205
Тел.: 8 (3952) 541-007, 541-011
www.tebu.ru, e-mail: tsb@tebu.ru



Основные поставщики

Пять основных производителей поставляют почти 95 % масла этой позиции ТНВЭД на российский рынок. Ими являются:

SK LUBRICANTS – с поставкой в течении года 2 380 тн масла;

MICHANG OIL – 680 тн масла;

GS CALTEX – 535 тн масла;

HANVAL – 270 тн масла;

S-OIL TOTAL LUBRICANTS – 190 тн масла.