

г. Иркутск, ул. Трудовая, д. 60, оф. 205  
Тел.: 8 (3952) 54-10-06, 54-10-07  
www.tebu.ru, e-mail: tsb@tebu.ru



### **Общие сведения**

Целью данного анализа является выявление наиболее дешёвого варианта перевозки импортного груза из Китая в Россию.

Город отправления в Китае – Инкоу/Yingkou провинция Ляонин/Liaoning.

Пограничный переход – ЖДПП Маньчжурия-Забайкальск.

Город назначения в России – Череповец.

Груз – кирпичи огнеупорные безобжиговые (код ГНГ 68159900, код ЕТСНГ 302032).

Объёмы перевозки – в течение года в Россию поставляется 158 000 тн кирпичей этой товарной позиции.

### **Расчёт перевозки в крытом вагоне в режиме таможенного транзита**

Основные потребители огнеупорной продукции – это металлургические предприятия, которые, как известно, находятся в Западной Сибири, на Урале и в Европейской части России. Основными же маршрутами поставки являются пограничные переходы в Забайкальске, Гродеково и порты Дальнего Востока.

Соответственно, от границы до станции назначения груз следует в режиме внутреннего таможенного транзита.

Исходя из этих условий, при перевозке 60 тн кирпичей в крытом вагоне по маршруту Инкоу-Забайкальск-Череповец стоимость транспортировки составит 440 000 руб (7 333 руб/тн).

В эту ставку включено: подача порожнего вагона в Инкоу, оформление экспортной декларации, перевозка до Маньчжурии, перегруз в Забайкальске в российский вагон, оплата ВТТ и прочих сборов на границе, перевозка до Череповца. То есть, это полная стоимость перевозки по всему маршруту.

По прибытии в Череповец грузополучателю нужно будет подать вагон на СВХ и произвести таможенное оформление груза.

### **Расчёт перевозки в крытом вагоне с таможенным оформлением на границе**

Многие импортёры организуют свои перевозки так, чтобы таможенное оформление производилось ближе к границе. Например, 60 тн кирпичей можно провезти по маршруту Инкоу-Забайкальск-Чита-Череповец с выпуском груза в свободное обращение в Читинской таможне. В таком случае, стоимость транспортировки, сборов СВХ и услуги декларанта составят 395 000 руб (6 583 руб/тн).

В эту ставку включено: подача порожнего вагона в Инкоу, оформление экспортной декларации, перевозка до Маньчжурии, перегруз в Забайкальске в российский вагон, оплата ВТТ и прочих сборов на границе, перевозка до Читы, постановка на

г. Иркутск, ул. Трудовая, д. 60, оф. 205  
Тел.: 8 (3952) 54-10-06, 54-10-07  
www.tebu.ru, e-mail: tsb@tebu.ru



СВХ, услуги декларанта, простой вагона в течении 5-ти суток, сборы при отправлении, перевозка до Череповца.

### **Расчёт перевозки в 20-ти футовом контейнере режиме таможенного транзита**

Поскольку данный груз является тяжеловесным, и при погрузке в вагон занимает меньше половины объёма, то он должен идеально подходить для перевозки в 20-ти футовых контейнерах грузоподъёмностью 30 тн.

Расчёт показывает, что 28 тн груза в 20-ти футовом контейнере по маршруту Инкоу-Забайкальск-Череповец можно провезти за 168 000 руб (6 000 руб/тн).

В эту ставку включено: подача порожнего контейнера в Инкоу, оформление экспортной декларации, перевозка до Маньчжурии, перегруз в Забайкальске в российскую платформу, оплата ВТТ и прочих сборов на границе, перевозка до Череповца.

По прибытии в Череповец грузополучателю нужно будет подать контейнер на СВХ и произвести таможенное оформление груза.

### **Выводы**

Как видно из представленного анализа самым дешевым вариантом перевозки является перевозка в 20-ти футовом контейнере с загрузкой до 28 тн. Однако, не все станции назначения работают с контейнерами. А те, что работают, не всегда могут принимать 30 тн контейнера. Кроме того, не всем грузополучателям удобно получать груз в контейнерах.

Поэтому, наиболее удобным способом перевозки является перевозка в крытом вагоне. В случае же организации таможенного оформления ближе к границе, можно сэкономить 750 руб на каждой тн груза, по сравнению с перевозкой в таможенном транзите.

В результате, при перевозке кирпичей огнеупорных безобжиговых мы рекомендуем выбирать вариант перевозки в крытом вагоне с таможенным оформлением на приграничной таможне, как сочетающий в себе удобство погрузки/выгрузки и приемлемую стоимость.