

Общие сведения

Код ТНВЭД 6902209900 - ПРОЧИЕ КИРПИЧИ ОГНЕУПОРНЫЕ, БЛОКИ, ПЛИТКИ И АНАЛОГИЧНЫЕ ОГНЕУПОРНЫЕ КЕРАМИЧЕСКИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, КРОМЕ ИЗДЕЛИЙ ИЗ КРЕМНЕЗЕМИСТОЙ КАМЕННОЙ МУКИ ИЛИ АНАЛОГИЧНЫХ КРЕМНЕЗЕМИСТЫХ ПОРОД, СОДЕРЖАЩИЕ 50 МАС.% ИЛИ БОЛЕЕ ГЛИНОЗЕМА (AL₂O₃), КРЕМНЕЗЕМА (SIO₂), СМЕСИ ИЛИ СОЕДИНЕНИЯ ЭТИХ ПРОДУКТОВ.

Импортная пошлина - 18,4%.

НДС - 18%.

Преференция - нет.

Ставка обеспечения – нет.

Сертификация – нет.

Объёмы и маршруты поставки

За 2013 год в Россию было ввезено 15 667 тн груза этой товарной позиции. Через Забайкальск было ввезено около 9 967 (64 %), через порты Дальнего Востока и ЖДПП Суньфеньхэ-Гродеково - 4 775 тн, что составляет 30 % от всего объёма. Через порт Санкт-Петербурга ввезено 88 тн (меньше 1 %), через порт Новороссийска – 786 тн (5 %). Как видно из приведенной статистики основным маршрутом поставки являются ЖДПП Маньчжурия-Забайкальск.

Таможенная стоимость

В Читинской таможне средняя стоимость, по которой выпустили товары, составила 2,764 дол/кг. При этом максимально была заявлена стоимость 5,510 дол/кг, минимально – 0,392 дол/кг.

В Находкинской таможне средняя стоимость, по которой выпустили товары, составила 0,823 дол/кг. При этом максимально была заявлена стоимость 5,673 дол/кг, минимально – 0,411 дол/кг.

Из приведённой статистики видно, что разброс цен, по которым участники ВЭД растамаживают свои товары весьма велик. При довольно высокой ставке импортной пошлины (18,4 %) очевидно, что возможность доказывания в таможне более низкой стоимости существенно снижает общие расходы на ввоз товара.

Расчёт поставки через Читинскую таможню по средней стоимости

Для примера мы выбрали расчёт на типичную перевозку такого груза: 60 тн нетто, загруженные в крытый вагон, которые перевозятся по маршруту Инкоу (Китай) – Забайкальск – Чита - Череповец. Такой маршрут перевозки (с таможенным оформлением в Чите) является оптимальным для данного груза и

существенно сокращает общие транспортные расходы. Подробнее об это можно прочитать на нашем сайте в разделе [Грузоперевозки в вагонах](#).

В случае, если перевозку и таможенное оформление будет организовывать участник ВЭД по средней таможенной стоимости в 2,764 дол/кг, его **затраты составят 2 695 000 рублей**. В эту сумму войдёт:

- перевозка в крытом вагоне от Инкоу до Маньчжурии;
- перегруз и сборы в Забайкальске;
- перевозка от Забайкальска до Читы;
- постанова на СВХ, сборы при завершении перевозки, сборы при отправлении;
- услуги декларанта, уплата таможенных сборов, импортной пошлины, НДС;
- перевозка от Читы до Череповца.

В случае назначения досмотра груза к этим расходам добавятся услуги СВХ на погрузо-разгрузочные работы.

Расчёт поставки на условиях аутсорсинга ВЭД

Если аналогичные услуги Вы закажите в нашей компании на условиях аутсорсинга ВЭД, то общая сумма ваших затрат составит 1 180 000 рублей. В эту сумму войдут все платежи, указанные выше. При этом, **экономия составит 1 515 000 рублей**. Кроме того, мы гарантируем клиенту, что при возникновении дополнительных расходов (при досмотре товара и т.д.), мы их оплатим самостоятельно и за свой счёт.

Рекомендации

Как видно из приведённого анализа, если компания только начинает заниматься внешнеэкономической деятельностью и пока не может провести анализ условий перевозки и таможенного оформления, то привлечения экспедитора, который окажет её услуги аутсорсинга ВЭД более чем оправдано.

Вы сможете сэкономить всё время и силы для развития профильного бизнеса, получите товар в заказанном месте, снимите с себя все риски при таможенном оформлении товара.

Обращайтесь в нашу компанию, мы сделаем для Вас качественный анализ и рекомендуем лучшие варианты логистики и таможенного оформления.